

Gostynin, dnia 18.07.2023 r.

PPIS/ZNS-451/20/ASK/2980/2023

WPLYNEŁO
Urząd Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

Sanniki dn. 2023 -07- 24

L. dz. /
Monika Zielak

Specjalista ds. kancelaryjno - organizacyjnych

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169
09-540 Sanniki

OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338 t.j.), po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki zawartym w piśmie znak: OŚ.6220.5.3.2023 z dnia 5.07.2023 r. (data wpływu do PSSE w Gostyninie 7.07.2023 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, którego inwestorem jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 577 od km 19+189 do km 22+839 na terenie miejscowości Czyżew, gm. Sanniki, powiat gostyniński”, województwo mazowieckie, w zakresie ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych.

Przedsięwzięcie stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 62) i ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 577 na odcinku 3650 m pomiędzy kilometrażem km 19+189 do 22+839 na terenie miejscowości Czyżew, gm. Sanniki w celu usprawnienia warunków ruchu kołowego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego. Obecnie istniejąca jezdnia bitumiczna składa się z 2 pasów ruchu, każdy o szer. 3,5 m. Na odcinku od km 19+189 do km 21+460 w pasie drogowym brak jest chodników i wydzielonych ciągów rowerowych. Natomiast na odcinku od km 21+460 do km 22+839 po południowej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik betonowy o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Drogą odbywa się komunikacja autobusowa. Przystanki w pikietażu około km 21+335 i km 21+510 posiadają zatoki wraz z peronami przystankowymi, natomiast przystanki w pikietażu około km 19+370 i km 19+510 zatok nie posiadają.

Inwestycja znajduje się w całości na terenie zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i rolnicze, pola, łąki oraz nieużytki.

W zakresie przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie m.in.:

- 1) Jezdni bitumicznej projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577 o szerokości 6,5 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,25 m każdy) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1,25 m;
- 2) Skrzyżowań:
 - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1456W w postaci skrzyżowania czterowłotowego, z przejściem dla pieszych o szerokości 3,00 m i przejazdem rowerowym o szerokości 3,00 m na wlocie drogi powiatowej;
 - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1455W w postaci skrzyżowania trójwłotowego wraz z wyznaczonym lewoskrętem na drodze wojewódzkiej w drogę powiatową o szerokości 3,25 m, z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m na wlocie drogi wojewódzkiej;
 - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną bez numeru pikietażu około 21+450 w postaci skrzyżowania trójwłotowego.
- 3) Pozostałych elementów zagospodarowania terenu:
 - element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 na wlocie do miejscowości Czyżew w postaci wyspy dzielącej wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m i przejazdem rowerowym o szerokości 3,00 m;
 - cztery zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20,0 m umiejscowione w pikietażu około km 19+370, km 19+505, 21+334 oraz 21+515 wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika o szerokości 2,00 m lub ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00 m;
 - dwa przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 wraz z azylem o szerokości 2,50 m usytuowanie pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej w pikietażu około km 19+440, km 21+474;
 - odsunięta od jezdni bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o podstawowej szerokości 3,0 m po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577;
 - przysunięta do jezdni bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,5 m na odcinku od km 20+540 do km 20+654 oraz o szerokości 3,0 m na odcinku od km 21+900 do km 21+938 i od km 22+081 do km 22+713, także po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577;
 - zjazdy indywidualne i publiczne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
 - jednostronne rowy odwadniające infiltracyjno-retencyjne od około km 19+236 do około 19+457 km po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577;
 - jednostronne rowy odwadniające odpływowe od około km 19+605 do około km 21+255 po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
 - kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wody deszczowej do rowów odwadniających odpływowych od około km 21+255 do około km 22+831;
 - oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 577 wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
 - budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577;
 - przebudowa kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się usunięcie ok. 220 drzew oraz ok. 900,0 m² krzewów, grup podrostów. Inwestor zakłada kompensację usuwanych drzew oraz krzewów poprzez nasadzenia zastępcze, przyjmując założenia polegające na kompensacji 1:1.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że na etapie prac budowlanych przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska o znacznej wielkości lub złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja pyłów z prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i emisja hałasu pochodząca z pracujących maszyn, pojazdów oraz ciężkiego sprzętu budowlanego w tej fazie będzie mieć charakter okresowy i nie spowoduje trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza – dokuczliwość ww. czynników ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót budowlanych. Do realizacji przedsięwzięcia będą używane maszyny i urządzenia sprawne technicznie, a w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do ww. ustawy. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, w celu ograniczenia uciążliwości dla najbliższych terenów chronionych akustycznie. Jeżeli będą tego wymagały względy technologiczne dopuszcza się prowadzenie prac w porze nocnej, ale pod warunkiem, że będą to prace nie powodujące dużego oddziaływania akustycznego np. przy układaniu asfaltu. Podczas robót budowlanych wykonawca zapewni pracownikom odpowiednie zaplecze budowy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie opróżniane przez uprawnione podmioty.

W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego oraz funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska. Na całym odcinku zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników na tereny przyległe, a następnie do rowów odwadniających otwartych lub studzienek wpustowych. W ramach inwestycji skarpy rowów zostaną splantowane i obsiane nasionami traw niskich.

Reasumując, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem realizacji planowanych rozwiązań, które były przedmiotem oceny w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie zajął stanowisko jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Gostyninie
z up.

KIEROWNIK
Szekcji Bezpieczeństwa Żywności i Żywności
Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej
w Gostyninie

lek. wet. Dorota Michalska

Otrzymuje:

1. adresat
2. aa

