



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu**

Łowicz, dnia 06 października 2023 r.

WA.ZZŚ.5.4901.1.257.2023.PD

WPŁYNEŁO

Urząd Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

Sanniki dn. 2023 -10- 16

L. dz.
Monika Zielak

Specjalista ds. kancelaryjno - organizacyjnych

**Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169
09-540 Sanniki**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 73, pkt 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w nawiązaniu do wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki z dnia 05 lipca 2023 r. znak: OŚ.6220.5.5.2023, skierowanego do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym Kartą informacyjną Przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP),

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 577 od km 19+189 do 22+839 na terenie m. Czyżew, gm. Sanniki, powiat gostyński”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów;**
 - 1) przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m. in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie

inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6, w nawiązaniu do art. 17 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.);

- 2) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie utwardzonym, zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 4) zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-surowcową zlokalizować poza obszarem cieków naturalnych oraz rowów (min. 30 m) oraz poza terenami podmokłymi;
- 5) w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu;
- 6) zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające) oraz środki p.poż, w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- 7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
- 8) na etapie realizacji wyznaczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zabezpieczyć przed negatywnym wpływem na środowisko, przed wpływem warunków atmosferycznych oraz przed dostępem osób postronnych. Odpady magazynować w pojemnikach odpornych na działanie składników tych odpadów; odpady ciekłe magazynować dodatkowo w pojemnikach szczelnych, wyposażonych w szczelne zamknięcia; a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach;
- 10) tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
 - prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania,
 - zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamykanym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania,
 - miejsce tankowania pojazdów wyposażać dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa,
- 11) na etapie realizacji zorganizować stanowisko do mycia kół pojazdów opuszczających plac budowy, w miejscach do tego wyznaczonych, posiadających odpowiednie zabezpieczenie (uszczelnienie terenu). W przypadku zastosowania mobilnej myjni przejazdowej, która będzie działać w zamkniętym obiegu, po grawitacyjnym oczyszczeniu z zanieczyszczeń w zbiorniku szlamowym/retencyjnym woda będzie do ponownego wykorzystania; ewentualnie ww. koła pojazdów oczyszczają za pomocą sprężonego powietrza;
- 12) na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami i/lub pobierać z sieci wodociągowej;

- 13) zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);
- 14) na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo w sposób niezorganizowany do gruntu, a także w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
- 15) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego – zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane;
- 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 18) nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
- 19) niezanieczyszczone masy ziemne z terenu zainwestowania, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia, należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach;
- 20) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać na poszczególnych odcinkach w postaci:
 - odcinek nr 1 od km około 19+189 do km około 19+600 w postaci rowów trapezowych bezodpływowych infiltracyjno-retencyjnych o pochyleniu skarp 1:1.5,
 - odcinek nr 2 od km około 19+600 do km około 21+255 w postaci rowów trapezowych odpływowych o pochyleniu skarp 1:1.5 z odprowadzeniem wody opadowej i roztopowej przepustem pod jezdnią drogi wojewódzkiej do istniejącego ciekі wodnego w km około 21+189,
 - odcinek nr 3 od km około 21+255 do km około 21+500 w postaci sieci kanalizacji deszczowej, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych a następnie przykanalikami poprzez studnie rewizyjne do kanału deszczowego i kolejno do rowy trapezowego odpływowego, a następnie przepustem pod jezdnią drogi wojewódzkiej do istniejącego ciekі wodnego w km około 21+189,
 - odcinek nr 4 od km około 21+500 do km około 22+060 w postaci sieci kanalizacji deszczowej, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych a następnie przykanalikami poprzez studnie rewizyjne do kanału deszczowego i kolejno do krótkiego odcinka rowu trapezowego odpływowego, a następnie przepustem pod jezdnią drogi wojewódzkiej do istniejącego ciekі wodnego w km około 22+060, przed odprowadzeniem do rowu trapezowego odpływowego wody opadowe i roztopowe podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych,

- odcinek nr 5 od km około 22+060 do km około 22+365 w postaci sieci kanalizacji deszczowej, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych a następnie przykanalikami poprzez studnie rewizyjne do kanału deszczowego i kolejno do krótkiego odcinka rowu trapezowego odpływowego, a następnie przepustem pod jezdnią drogi wojewódzkiej do istniejącego cieku wodnego w km około 22+060, przed odprowadzeniem do rowu trapezowego odpływowego wody opadowe i roztopowe podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych,
 - odcinek nr 6 od km około 22+365 do km 22+839 w postaci sieci kanalizacji deszczowej, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych a następnie przykanalikami poprzez studnie rewizyjne do kanału deszczowego i kolejno do krótkiego odcinka rowu trapezowego odpływowego, a następnie do istniejącego rowu odwadniającego stanowiącego odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 577, przed odprowadzeniem do rowu trapezowego odpływowego wody opadowe i roztopowe podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych,
- odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 21) prowadzić regularne okresowe oczyszczanie wpustów ulicznych i odwodnień liniowych podłączonych do instalacji kanalizacji deszczowej na terenie przedmiotowej inwestycji;
- 22) system wodno-ściekowy oraz urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych) regularnie i terminowo poddawać czyszczeniu i konserwacji, w celu sprawnego działania tych urządzeń i wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki, pismem z dnia 05 lipca 2023 r. znak: OŚ.6220.5.5.2023, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej *Dyrektorem ZZ w Łowiczu*, o wydanie opinii, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 577 od km 19+189 do 22+839 na terenie m. Czyżew, gm. Sanniki, powiat gostyński”. Do ww. pisma załączono m.in. KIP oraz kopię wniosku Inwestora.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor ZZ w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Nałożone warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) zwanej dalej *ustawą Prawo Wodne*.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 73, pkt 74 rozporządzenia RM.

Przedmiotem opracowania jest inwestycja, polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 577 od km 19+189 do 22+839 na terenie m. Czyżew, gm. Sanniki, powiat gostyński.

Jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577 (klasa techniczna G):

- jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577 (klasa techniczna G) o szerokości 6.5 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3.25 m każdy) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1.25 m.

Skrzyżowania:

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1456W w postaci skrzyżowania czterewłotowego, zaprojektowano także przejście dla pieszych o szerokości 3.00 m i przejazdem rowerowym o szerokości 3.00 m na wlocie drogi powiatowej, szerokość pasów ruchu na wlotach podporządkowanych wynosi 3.25 m oraz 4.00 m (uwzględniające obligatoryjne poszerzenie pasów ruchu na łuku poziomym); promienie łuków na wlotach podporządkowanych wynoszą 10.0 m (ze względu na występującą wyspę kanalizującą na wlocie drogi wojewódzkiej),
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1455W w postaci skrzyżowania trójwłotowego wraz z wyznaczonym lewoskrętem na drodze wojewódzkiej w drogę powiatową o szerokości 3.25 m, zaprojektowano także przejście dla pieszych o szerokości 4.00 m na wlocie drogi wojewódzkiej, szerokość pasów ruchu na wlotach drogi powiatowej wynosi 4.00 m (uwzględniające obligatoryjne poszerzenie pasów ruchu na łuku poziomym); promienie łuków na wlotach podporządkowanych wynoszą 10.0 m (ze względu na występującą wyspę kanalizującą na wlocie drogi wojewódzkiej),
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną bez numeru pikietażu około 21+450 w postaci skrzyżowania trójwłotowego, szerokość pasów ruchu na drodze gminnej wynosi 3.00 m; promienie łuków na wlotach podporządkowanych wynoszą 10.0 m (ze względu na występującą wyspę kanalizującą na wlocie drogi wojewódzkiej).

Pozostałe:

- element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 na wlocie do miejscowości Czyżew w postaci wyspy dzielącej wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4.00 m i przejazdem rowerowym o szerokości 3.00 m,
- cztery zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20.0 m umiejscowione w pikietażu około km 19+370, km 19+505, 21+334 oraz 21+515 wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika o szerokości 2.00 m lub ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3.00 m,
- dwa przejścia dla pieszych o szerokości 4.00 wraz z azyłem o szerokości 2.50 m usytuowanie pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej w pikietażu około km 19+440, km 21+474,
- odsunięta od jezdni bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o podstawowej szerokości 3.0 m po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577,

- przysunięta do jezdni bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3.5 m na odcinku od km 20+540 do km 20+654 oraz o szerokości 3.0 m na odcinku od km 21+900 do km 21+938 i od km 22+081 do km 22+713, także po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577,
- zjazdy indywidualne i publiczne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa,
- jednostronne rowy odwadniające infiltracyjno-retencyjne od około km 19+236 do około km 19+457 po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577,
- jednostronne rowy odwadniające odpływowe od około km 19+605 do około km 21+255 po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577 wraz z zarurowaniem pod zjazdami,
- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wody deszczowej do rowów odwadniających odpływowych od około km 21+255 do około km 22+831,
- oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 577 na całej długości opracowania wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577,
- przebudowa kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577.

Głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz poprawa warunków technicznych analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni.

W ramach funkcjonowania przedsięwzięcia, przewiduje się wprowadzenie dla etapu jego funkcjonowania następujących parametrów technicznych drogi wojewódzkiej nr 577 na odcinku:

- kategoria – wojewódzka,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi - G (droga główna),
- prędkość projektowa 50 km/h (na terenie zabudowy),
- prędkość miarodajna 60 km/h (na terenie zabudowy),
- nośność/kategoria ruchu KR4,
- nośność podłoża, doprowadzona do parametrów G1 poprzez ulepszenie podłoża,
- przekrój poprzeczny, droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2),
- szerokość pasów ruchu 3.25 m (uspokojenia ruchu na terenie zabudowy),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3.00 m,
- szerokość chodnika 2.00 m,
- szerokość zatoki autobusowej 3.00 m,
- szerokość pobocza 1.25 m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW200010272469 Nida. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym oraz umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny to: BZT5, OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, zaś wskaźniki determinujące stan chemiczny to: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność

elektrolityczna właściwa w 20°C [maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 $\mu\text{S}/\text{cm}$], MMI, pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Celem środowiskowym dla osiągnięcia dobrego stanu chemicznego jest złagodzenie wskaźników [benzo(a)piren(w) - poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celu środowiskowego będzie mógł być osiągnięty do 2027 roku. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5, benzo(g(w), h(w), i)perylen(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych poprzez ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa. Działaniami uzupełniającymi będzie kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP, edukacja i informacja oraz aktualizacja programu ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonych kodem PLGW200063. Przedmiotowa JCWPd jest monitorowana. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 o nazwie „Subniecka warszawska”.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, w sentencji niniejszej opinii wprowadzono warunki dotyczące m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń oraz ich garażowania na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc, gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt zostanie niezwłocznie usunięty i przekazany do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę publiczną będą oczyszczane z zanieczyszczeń (np. błota) strumieniem wody lub za pomocą sprężonego powietrza. Wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania.

Zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami w czasie budowy, w tym minimalizowanie ich ilości, magazynowanie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnienie ich ponownego wykorzystania bądź ich sukcesywnego odbioru przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania będzie realizowany przez podmioty posiadające zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności. Prognozuje się, że ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. Jest to tzw. tymczasowe obniżenie zwierciadła wody gruntowej, na okres prowadzenia robót ziemnych. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny biologicznie czynne w granicy inwestycji – z zastrzeżeniem, że dopuszcza się możliwość odprowadzania tych wód również do sieci – pod warunkiem uzyskania stosownych uzgodnień od gestora sieci. Odprowadzanie wód opadowych z terenu inwestycji podczas fazy realizacji, odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych do gruntu znajdującego się w obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, dopuszcza się aby woda wykorzystywana była do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. W miejscach, gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Na całym odcinku opracowania projekt zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników na tereny przyległe, a następnie do rowów odwadniających otwartych lub studzienek wpustowych. Skarpy rowów zostaną splantowane i obsiane nasionami traw niskich.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania

o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Juręczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

