



BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH

"HOL-BUD" Sp. z o.o.

Projektowanie, nadzór i wykonawstwo budowlane  
09-500 Gostynin, ul. Płocka 44a; tel./fax. (24) 235 42 05

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**NAZWA INWESTYCJI** : Budowa drogi gminnej we wsi Brzezia - etap IV  
- kilometraż drogi 0+157,00 do 0+330,00  
**ADRES INWESTYCJI** : Brzezia, gm. Sanniki  
**INWESTOR** : Miasto i Gmina Sanniki  
**ADRES INWESTORA** : ul. Warszawska 169 09-540 Sanniki  
**DATA OPRACOWANIA** : 20.02.2020r.

---

**WYKONAWCA :**

**Data opracowania**

20.02.2020r.

**INWESTOR :**

Burmistrz  
Miasta i Gminy Sanniki

**Data zatwierdzenia**

20.02.2020r.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	1	2
2	Roboty ziemne - jezdnie i rowy	3	7
3	Warstwy konstrukcyjne podbudowy pod jezdnię	8	15
4	Nawierzchnia - jezdnie	16	17
5	Pobocza	18	21
6	Wykonanie przepustu - ZJAZDY	22	27
7	Zjazdy	28	31

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 KNNR 1 d.1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [330-157]/1000	km km	 0.173	
				RAZEM	0.173
2 Analiza i d.1 ndywidualna		Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne - jezdnia i rowy</b>			
3 KNR 2-31 d.2 0101-01		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - korytowanie pod nawierzchnię jezdni 173*5.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
4 KNR 2-31 d.2 0101-02		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4 173*5.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
5 KNNR-W 10 d.2 2308-04		Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów na odkład, obj. wykopu do 3 m <sup>3</sup> /m ciekłu wykonywane koparko-spycharkami, grunt kat. III $\langle \text{rów}3 \rangle > (((1.50+0.50)*0.57)/2)*173$ $\langle \text{rów}4 \rangle > (((1.50+0.50)*0.57)/2)*173$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 98.610 98.610	
				RAZEM	197.220
6 KNNR 1 d.2 0206-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. poz.3*0.60 poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 612.420 197.220	
				RAZEM	809.640
7 KNNR 1 d.2 0208-02		Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 poz.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 809.640	
				RAZEM	809.640
<b>3</b>		<b>Warstwy konstrukcyjne podbudowy pod jezdnię</b>			
8 KNNR 6 d.3 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
9 KNR 2-31 d.3 0104-07		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej Z PIASKU w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - jezdnia poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
10 KNR 2-31 d.3 0104-08		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej Z PIASKU w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - jezdnia Krotność = 40 poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
11 KNR 2-31 d.3 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
12 KNR 2-31 d.3 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
13 KNR 2-31 d.3 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - jezdnia Krotność = -3 poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020.700	
				RAZEM	1 020.700
14 KNR 2-31 d.3 0110-01 analogia		Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 35/50- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 173*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 865.000	
				RAZEM	865.000
15 KNR 2-31 d.3 0110-02 analogia		Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 35/50 - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 865.000	
				RAZEM	865.000
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia - jezdnia</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-05				
	analogia				
		poz.14	m <sup>2</sup>	865.000	
				RAZEM	865.000
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-06				
	analogia				
		Krotność = 2			
		poz.14	m <sup>2</sup>	865.000	
				RAZEM	865.000
5		<b>Pobocza</b>			
18	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-03				
		[330-157]*2*0.75-6.0*0.75*3	m <sup>2</sup>	246.000	
				RAZEM	246.000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.5	0204-03				
		poz.18	m <sup>2</sup>	246.000	
				RAZEM	246.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0204-05				
		poz.18	m <sup>2</sup>	246.000	
				RAZEM	246.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0204-06				
		Krotność = -2			
		poz.18	m <sup>2</sup>	246.000	
				RAZEM	246.000
6		<b>Wykonanie przepustu - ZJAZDY</b>			
22	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.6	0105-03				
		0.8*6.00*3	m <sup>2</sup>	14.400	
				RAZEM	14.400
23	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.6	0105-04				
		Krotność = 7			
		0.8*6.00*3	m <sup>2</sup>	14.400	
				RAZEM	14.400
24	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
d.6	0605-02				
		0.1*0.8*6.00*3	m <sup>3</sup>	1.440	
				RAZEM	1.440
25	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.		
d.6	0605-03				
		2*3	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
26	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
d.6	0605-06				
		6.00*3	m	18.000	
				RAZEM	18.000
27	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II - obsypanie przepustu	m <sup>3</sup>		
d.6	0214-04				
		(((1.5+0.5)*0.57)/2)*6*3-6.0*5.0*0.1-((0.3*0.3*3.14)/4)*6*3	m <sup>3</sup>	5.988	
				RAZEM	5.988
7		<b>Zjazdy</b>			
28	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.7	0103-03				
	zjazdy				
		[3.0*4.0]*3+0.5*1.0*1.0*2*3	m <sup>2</sup>	39.000	
				RAZEM	39.000
29	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.7	0204-03				
		poz.28	m <sup>2</sup>	39.000	
				RAZEM	39.000
30	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.7	0204-05				
		poz.28	m <sup>2</sup>	39.000	
				RAZEM	39.000
31	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.7	0204-06				
		Krotność = -2			
		poz.28	m <sup>2</sup>	39.000	
				RAZEM	39.000